



Priporočila za prodajalce glede ravnanja z baterijami

Litij-ionske baterije za e-kolesa hranijo veliko energije in kot z vsakim virom goriva je treba tudi z njimi ravnati pravilno. Baterije Specialized Turbo se ponašajo z najsodobnejšim sistemom za upravljanje baterij, ki zagotavlja varno uporabo. Vrnjene baterije pa so lahko poškodovane ali kompromitirane in lahko predstavljajo nevarnost požara. Upoštevajte ta navodila za varno ravnanje z vrnjenimi baterijami Turbo v vaši trgovini.

POMEMBNO: BATERIJE, KI BI LAHKO BILE OKVARJENE, VEDNO SHRANJUJTE NA PROSTEM IN JIH NIKOLI NE POŠILJAJTE Z LETALSKIM PREVOZOM.

1. Ko kolesar potrebuje servis zaradi suma napake v bateriji:

- Prosrite kolesarje, naj pripeljejo kolo s približno 50 % napolnjeno baterijo. Izpraznjena baterija hrani manj energije in predstavlja veliko manjšo nevarnost požara.
- Baterijo, ki jo servisirate, preglejte in preverite, če so na njej znaki tveganja ali poškodbe. Glejte poglavje 4.
- Vse baterije diagnosticirajte s strojno opremo Specialized skupaj z orodjem USB.
- Preverite dnevnike dogodkov na kolesu v programu Turbo Studio. Priporočamo popoln servisni pregled kolesa.
- Posodobite strojno opremo, kadar koli je to mogoče. Napake/težave je pogosto mogoče odpraviti s posodobitvijo.
- Ne shranjujte morebitno okvarjenih baterij v svoji trgovini. Če sumite, da je baterija okvarjena, jo takoj premestite na za to predvideno ognjevarno mesto. Za navodila glede shranjevanja glejte poglavje 3.

2. Če napake ni mogoče odpraviti v trgovini in je treba baterijo zamenjati:

- Fotografirajte diagnostične dnevniške datoteke in baterijo, na slikah naj bo jasno vidna nalepka s serijsko številko, nalepka jamstva in splošno stanje baterije (vključno s prijavljeno škodo/napako).
- Ko je baterija varno shranjena, oddajte zahtevek za uveljavljanje jamstva ali naročilo za zamenjavo.

3. Objekti in zaščita:

- Baterije z morebitnimi okvarami shranite na za to predvidenem ognjevarnem mestu. Izberite zunanji prostor, ki se nahaja izven stavbe prodajalne, ima nadzorovan dostop, je ločen od prodajalne in v bližini ni gorljivih materialov. Prostor mora biti poleg tega zaščiten pred neposredno sončno svetlobo in vlago (dež, sneg, poplave). Idealna temperatura prostora je od 5 °C do 20 °C (41 °F–68 °F), vendar ne višja od 38 °C/100 °F.
- Uporabite posodo, ki jo je priskrbelo odobreno podjetje za reciklažo baterij, ali kovinsko posodo (npr. 55-galonski jekleni sod). Hkrati shranjujte največ 12 baterij z morebitno okvaro. Napolnite posode s peskom ali vermikulitom in z njim prekrijte baterijo ter nasujte več vsakič, ko v posodo dodate novo baterijo.
- Načrtujte redno pošiljanje/prezved baterij z morebitno okvaro skladno z navodili v poglavju 5. Baterij ne shranjujte dlje časa. Posode/sodi morajo biti jasno označeni, da vsebujejo litij-ionske baterije.
- V svojem servisnem območju hranite gasilni aparat s CO2 (razred BC) ali s suhimi kemikalijami (razred ABC) skupaj z ustrezno osebno varovalno opremo. Preverite pri lokalnih organih, toda običajno se požari, ki vključujejo litij-ionske baterije, štejejo za požare razreda B.

4. Znaki in navodila za ravnanje z baterijami, ki lahko predstavljajo nevarnost:

- **Znaki:** Baterije lahko v redkih primerih oddajajo toploto ali dim, imajo nenavaden vonj ali oddajajo nenavaden zvok, njihova oblika je izkrivljena ali spremenjena, kažejo znake udarca ali nedovoljenega posega ali delujejo nenormalno (npr. se ne izklopijo). Takšne baterije je treba obravnavati kot »nevarne« in z njimi ravnati še posebej pazljivo.
- **Ravnanje:**
 - Nikoli ne poskušajte polniti ali popraviti »nevarne« baterije.
 - Baterije, ki veljajo za »nevarne«, z uporabo ustrezne osebne varovalne opreme takoj premaknite na za to predvideno ognjevarno mesto. Bodite previdni, saj so lahko plini vnetljivi/strupeni – okvara je lahko nenadna in nevarna.
 - V primeru požara/dima – ali kakršne koli poškodbe – se obrnite na lokalno gasilsko službo.
 - Ko so baterije varno shranjene, jih opišite in poslikajte skupaj s serijsko številko kolesa in pokličite službo za pomoč strankam Specialized, da sestavite varnostno poročilo.

5. Recikliranje oz. vračanje okvarjenih baterij:

- Baterij, ki bi lahko bile okvarjene, nikoli ne pošiljajte z letalskim prevozom.
- V večini primerov podjetje Specialized ne zahteva vračila baterij. V službi za pomoč strankam bodo določili, katere baterije je treba vrniti.
- Če želite reciklirati prevzete okvarjene baterije, za prevzem in recikliranje uporabite pooblaščenno podjetje za reciklažo baterij.
- V primeru, da je treba baterijo vrniti, bo za pošiljanje poskrbelo podjetje Specialized. Litij-ionske baterije so klasificirane kot nevarno blago in jih ne smete poslati prek običajnega kurirskega podjetja.