



DIJAGNOSTIČKI VODIČ enviolo AUTOMATiQ glavčina s unutarnjim brzinama

ZAHVAĆENI MODELI:

GODINA	OPIS
2022. i kasnije	Svi Turbo bicikli s enviolo AUTOMATiQ glavčinama (npr. Vado/Como 5.0 IGH)

UVOD:

Ovaj kontrolni popis pomoći će vam da dijagnosticirate sustave glavčina s unutarnjim brzinama enviolo AUTOMATiQ na biciklima Specialized Turbo.

OSTALIVAŽNI RESURSI SU:

- Turbo Studio Dijagnostični vodič (opća Turbo dijagnostika) i članci u bazi znanja
- [envioloov obrazovni program](#)



ODABERITE SVOJ ZADATAK/PROBLEM

[OPĆA PROVJERA FUNKCIJA](#)

[SUČELJE SE NE KALIBRIRA](#)

[GLAVČINA NE PRUŽA PUNI OMJER PRIJENOSA](#)

[GLAVČINA UOPĆE NE MIJENJA BRZINEE ILI NE POMIČE BRZINE](#)

[NEMA MOTORA / GREŠKA MOTORA NA ZASLONU BICIKLA](#)

[BICIKL SE NE UKLJUČI](#)

[ZVECKANJE](#)

[ZUJANJE REMENA](#)

[POGREŠKA RUČICE MJENJAČA - PAUZA](#)

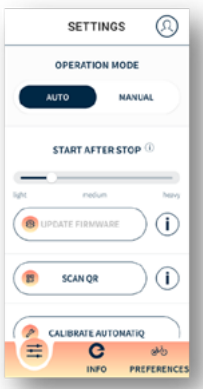
[GREŠKA MJENJAČA - ENVILO ZASTOJ](#)



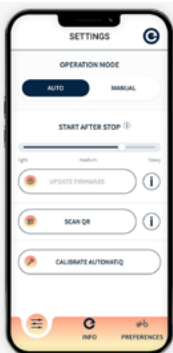
Koristite ikone u TS-u za pristup Vodiču za dijagnostiku i Bazi znanja

OPĆA PROVJERA FUNKCIJA

Ovi osnovni testovi su prve stavke provjere kada se radi o funkcionalnim problemima, npr. glavčina ne mijenja ili ostaje zaglavljena u jednom stupnju prijenosa.

#	Provjera funkcija	Akcija(e)	Rezultat
1	Provjerite radi li sučelje glavčine na najnovijem enviolo firmveru. Kao i kod drugih elektroničkih sustava, zastarjeli firmware može dovesti do funkcionalnih problema. Budući da je ažuriranje firmvera brzo i jednostavno, to bi trebala biti prva stavka provjere unutar dijagnostike.	Pogledajte enviolo video Preuzimanje i instalacija . Brzi koraci: 1. Preuzmite aplikaciju enviolo 2. Povežite aplikaciju sa sučeljem glavčine 3. Idite na izbornik POSTAVKE 4. Ažurirajte sučelje na najnoviji firmware	Rezultat 1: Firmware je bio ažuran; nastavite dijagnostiku Rezultat 2: Firmver je ažuriran, ali problem i dalje postoji; nastavite dijagnostiku Rezultat 3: Firmware je ažuriran i problem je riješen.
2	Provjerite opće funkcije: testirajte CAN komunikaciju 	1. Provjerite je li kabel na sučelju glavčine neoštećen i pravilno spojen 2. Uključite bicikl 3. Kratko pritisnite tipku F2 daljinskog upravljača	Rezultat 1: Pojavljuje se zaslon za odabir kadence i može se promijeniti - označava da CAN komunikacija funkcionira. Rezultat 2: MasterMind ne ide na zaslon za odabir kadence, već ide na Micro Tune - ukazuje na kvar komunikacije CAN komponente.
3	Kalibrirajte sučelje glavčine. Imajte na umu da ručna kalibracija nije potrebna s AHL 3.1 sučeljima s firmware v10 ili novijim; ova će se sučelja automatski kalibrirati u pozadini. Provjerite verziju hardvera u aplikaciji enviolo. 	Kalibrirajte sučelje glavčine putem aplikacije enviolo: 1. Uključite bicikl i postavite ga na ECO ili SPORT način rada 2. Povežite se s aplikacijom enviolo i kalibrirajte glavčinu u izborniku POSTAVKE, koristeći jednu od ovih metoda: • Dosljedno okrećite poluge pogona na servisnom postolju • Vozite malom brzinom u ravnom/ sigurnom okruženju 3. Tijekom kalibracije, glavčina će se pomaknuti kroz prijenosni omjer 4. Uspjeh kalibracije bit će potvrđen u aplikaciji	Rezultat 1: Kalibracija je bila uspješna: pokazuje da CAN komunikacija radi i da su primijenjene postavke glavčine. Rezultat 2: Kalibracija nije uspjela: 1. Ponovno pokrenite bicikl i ponovno kalibrirajte 2. Pokrenite daljnju dijagnostiku (Sučelje se ne kalibrira)

OPĆA BRZA PROVJERA FUNKCIJA (NASTAVK)

#	Provjera funkcija	Akcija(e)	Rezultat / Napomena
4	Provjerite opće funkcije: testirajte CAN komunikaciju <i>LED sučelja omogućuje testiranje ako se otkriju CAN signali.</i> Imajte na umu da LED ponašanje ovisi o hardveru i firmveru sučelja; koristite aplikaciju enviolo za provjeru verzije hardvera i uvijek ažurirajte sučelje na najnoviji firmware. 	Ažurirajte sučelje na najnoviju verziju pomoću aplikacije enviolo. Pokrenite ove testove da provjerite CAN komunikaciju: 1. Provjerite je li spojeno sučelje glavčine 2. Uključite bicikl 3. Okrećite pedale na biciklu 4. Provjerite ponašanje LED dioda sučelja Ovisno o hardveru i firmveru, LED će ili treperiti zeleno svake 1-2 sekunde ili biti stalno zeleno kada se bicikl ne miče; kada se kotač/poluge pokreću, LED uzorak će se promijeniti i LED se mogu potpuno isključiti pri brzinama bicikla većim od 5 km/h. 5. Odaberite opciju kadanca na zaslonu, kratkim pritiskom na tipku F2. Mogućnost odabira postavke kadanca znači da CAN komunikacija između enviola i Turbo sustava radi	Rezultat 1: LED sučelja pokazuje da su oba magneta tu i da ih je sučelje otkrilo. Po potrebi nastavite s dijagnostikom. Rezultat 2: LED dioda sučelja ukazuje na nedostajuće ili neprimjetne magnetne prstenove: provjerite/ugradite nedostajuće prstenove. Koristiti enviolo članak o prstenima
5	Provjerite opće funkcije: provjerite postoje li ažuriranja firmvera i provjerite automatsku postavku u aplikaciji enviolo. 	1. Preuzmite aplikaciju enviolo 2. Povežite aplikaciju sa sučeljem glavčine 3. Idite na izbornik POSTAVKE 4. Pokrenite dostupna ažuriranja firmvera 5. Provjerite je li OPERATION MODE postavljen na "AUTO" Za detalje o ažuriranju firmvera pogledajte ovdje, na vrhu stranice. Kontekst: "Način rada" postavljen na "Ručno" doveo bi do toga da glavčina ostane u jednoj brzini, ali nakon pritiska na tipku F2 daljinskog upravljača i odabira neke kadanca automatski prelazi na automatsku kontrolu.	Rezultat 1: Firmware je ažuran i postavka je ispravno postavljena na "AUTO". Po potrebi nastavite s dijagnostikom. Rezultat 2: Firmware je zastario i/ili je postavka načina rada pogrešna; sučelje je ažurirano i/ili je način rada promijenjen u "AUTO" u aplikaciji ili primijenjen korištenjem daljinskog upravljača za odabir postavke kadanca: ispravna funkcija vraćena.

SUČELJE SE NE KALIBRIRA

#	Akcijale)	Rezultat / Napomena
1	Provjerite radi li sučelje glavčine na najnovijem firmveru i ne pokazuje znakove fizičkog oštećenja. Za detalje o ažuriranju firmvera pogledajte ovdje, na vrhu stranice.	Rezultat 1: Firmware sučelja je ažuran i ne pokazuje znakove fizičkog oštećenja: prijedite na korak 2. Rezultat 2: Sučelje se ne može ažurirati i/ili pokazuje znakove fizičkog oštećenja: zamijenite sučelje glavčine prateći potrebnu proceduru; gledajte ovdje za enviolo uvjete servisa/jamstva Ako vaša regija nije pokrivena enviolo servisom/ jamstvom, obratite se svom lokalnom timu Specialized Rider Care.
2	Provjerite vezu sučelja i kalibrirajte. Imajte na umu da ručna kalibracija nije potrebna s AHI 3.1 sučeljima s firmware v10 ili novijim; ova će se sučelja automatski kalibrirati u pozadini. Provjerite verziju hardvera u aplikaciji enviolo. Isključite kabel na sučelju, provjerite ima li oštećenja ili problema s vezom i zatim ga ponovno uključite u sučelje. Kalibrirajte sučelje glavčine putem aplikacije enviolo: 1. Uključite bicikl 2. Povežite se s aplikacijom enviolo i kalibrirajte glavčinu u izborniku POSTAVKE, koristeći jednu od ovih metoda: • Dosljedno okrećite poluge pogona na servisnom postolju • Vozite malom brzinom u ravnom/sigurnom okruženju 3. Tijekom kalibracije, glavčina će se pomaknuti kroz prijenosni omjer 4. Uspjeh kalibracije bit će potvrđen u aplikaciji	Rezultat 1: Veza je u redu i kalibracija je bila uspješna: problem je riješen Rezultat 2: Veza/kabeli su loši i/ili kalibracija nije bila uspješna: zamijenite potrebni hardver i/ili prijedite na korak 3.

SUČELJE SE NE KALIBRIRA (NASTAVAK)

#	Akcija(e)	Rezultat / Napomene
3	Provjerite rad senzora kadence i brzine. Kontekst: Postoje 2 magnetna prstena instalirana na enviolo AUTOMATiQ glavčinama koja mjere kadencu i brzinu. Pogledajte ovaj video o postavljanju magnetskog prstena  ▪ Kadenca (A): Nalazi se iznad uskočnog prstena stražnjeg lančanika; ovaj prsten ima 12 magneta ▪ Brzina (B): Nalazi se oko školjke glavčine na pogonskoj strani; veći od 2 prstena i sa 6 magneta	Rezultat 1: Magnetni prstenovi su instalirani, ali LED diode ne trepću kako je predviđeno: prijedite na korak 4. Rezultat 2: Nedostaje magnetni prsten: kontaktirajte enviolo za zamjenu. Ispitivanje magnetskih prstenova ▪ Uključite bicikl i polako okrećite poluge prema naprijed ▪ Prilikom sporog pedaliranja prema naprijed, LED sučelja glavčine mora pokazivati zeleno/crveni uzorak; ovo znači da su oba magneta tu i otkrivena; imajte na umu da LED ponašanje može ovisiti o verziji hardvera i firmvera, ali sve vrste bi vam trebale dati zeleno/crveni uzorak kada se i ručica i glavčina kreću brzinom < 5ph. • zeleni LED = kadenca / ulazna brzina • crveni LED = brzina glavčine / izlazna brzina
4	Dijagnosticirajte problem komunikacije između AUTOMATiQ jedinice i Turbo CAN sustava. 1. Testirajte novo/radno sučelje glavčine ili odgovarajući cijeli stražnji kotač 2. Eksterno ispitajte novi glavni kabelski svežanj	Rezultat 1: Poznato funkcionalno testno sučelje riješilo je problem: zamijenite sučelje glavčine slijedeći potrebnu proceduru; Pogledajte ovdje za enviolo uvjete usluge/jamstva Rezultat 2: Eksterno ispitani glavni kabelski svežanj riješio je problem: instalirajte novi kabelski svežanj i napravite zahtjev za jamstvo ako je primjenjivo. Rezultat 3: Nisu otkriveni problemi, ali također nema rješenja: kontaktirajte Specialized Rider Care.

GLAVČINA NE PRUŽA PUNI OMJER PRIJENOSA

#	Akcija(e)	Rezultat / Napomena
1	Pregledajte jedinicu enviolo za bilo kakva fizička oštećenja, posebno sučelje čvorišta i njegovu kabelsku vezu. Isključite kabel na sučelju, provjerite ima li oštećenja ili problema s vezom i zatim ga ponovno uključite u sučelje.	Rezultat 1: Sučelje/kabeli ne pokazuju znakove fizičkog oštećenja i povezuju se normalno: prijedite na korak 2. Rezultat 2: Sučelje/kabeli pokazuju znakove fizičkog oštećenja: zamijenite sučelje glavčine ili glavni kabelski svežanj, koristeći zahtijevani postupak.
2	Provjerite postoje li ažuriranja firmvera sučelja i kalibrirajte sučelje glavčine putem aplikacije enviolo. Za detalje o ažuriranju firmvera pogledajte ovdje, na vrhu stranice. Imajte na umu da ručna kalibracija nije potrebna s AHI 3.1 sučeljima s firmware v10 ili novijim; ova će se sučelja automatski kalibrirati u pozadini. Provjerite verziju hardvera u aplikaciji enviolo. Koraci kalibracije: 1. Uključite bicikl 2. Povežite se s aplikacijom enviolo i kalibrirajte glavčinu u izborniku POSTAVKE, koristeći jednu od ovih metoda: • Dosljedno okrećite poluge pogona na servisnom postolju • Vozite malom brzinom u ravnom/sigurnom okruženju 3. Tijekom kalibracije, glavčina će se pomaknuti kroz prijenosni omjer 4. Uspjeh kalibracije bit će potvrđen u aplikaciji	Rezultat 1: Ažuriranje firmvera i/ili kalibracija bili su uspješni: sustav bi trebao raditi kako je predviđeno. Rezultat 2: Ažuriranje firmvera i/ili kalibracija nisu bili uspješni tako da glavčina još uvijek ne pomiče cijeli raspon brzina: prijedite na korak 3.
3	Provjerite ima li sučelje AUTOMATiQ ispravne postavke primijenjene za bicikl. 1. Otvorite prikazani članak Turbo Studio baze znanja i upoznajte se s postupkom skeniranja QR koda 2. Preuzmite i otvorite aplikaciju enviolo, zatim je uparite s jedinicom enviolo. Pogledajte videozapis Preuzimanje i instalacija. 3. Pronađite točan QR kod u bazi znanja Turbo Studio i skenirajte QR kod u izborniku POSTAVKE u aplikaciji enviolo. 4. Kalibrirajte sučelje glavčine u aplikaciji enviolo nakon skeniranja QR koda	Rezultat 1: Skeniranje QR koda i kalibracija riješili su problem. Rezultat 2: Problem i dalje postoji, glavčina ne pruža puni omjer brzina: pokušajte s drugim sučeljem glavčine i/ili kontaktirajte enviolo servis. 

GLAVČINA UOPĆE NE MIJENJA BRZINEE ILI NE POMIČE BRZINE ISPRAVNO

#	Akcija(e)	Rezultat / Napomena
1	Uvjerite se da je NAČIN RADA postavljen na "AUTO". Dok ste u aplikaciji enviolo, provjerite je li odabran automatski način mijenjanja brzina, a ne ručni način rada. (ovo je nešto što je vozač mogao promijeniti; također pogledajte 'Opća brza provjera funkcija')	Rezultat 1: Način rada promijenjen u "AUTO": sve radi kako je predviđeno. Rezultat 2: Postavljen je "AUTO" način rada, ali problem i dalje postoji: prijedite na korak 2.
2	Provjerite rad senzora kadence i brzine. Kliknite ovdje da biste prošli korake.	Rezultat 1: Magnetni prstenovi su instalirani, ali LED diode ne trepću kako je predviđeno: prijedite na korak 3. Rezultat 2: Nedostaje magnetni prsten: kontaktirajte enviolo za zamjenu.
3	Slijedite korake pod "glavčina ne pruža puni omjer prijenosa".	Rezultat 1: Kalibracija je bila uspješna: sustav bi trebao raditi kako je predviđeno. Rezultat 2: Kalibracija nije uspjela ili glavčina još uvijek ne mijenja cijeli raspon: prijedite na korak 4.
4	Za upute se obratite servisu enviolo.	Pogledajte ovdje za enviolo uvjete servisa/jamstva Ako vaša regija nije pokrivena enviolo servisom/jamstvom, obratite se svom lokalnom timu Specialized Rider Care.

NEMA MOTORA / GREŠKA MOTORA NA ZASLONU BICIKLA

Imajte na umu da ova pogreška može imati temeljni uzrok koji nije povezan s enviolo. Upotrijebite Vodič za dijagnostiku u Turbo Studiju i provjerite Dnevnik događaja Turbo Studija nakon povezivanja bicikla na Turbo Studio.



#	Akcija(e)	Rezultat / Napomena
1	Odspojite konektor na sučelju glavčine i provjerite ima li na oba terminala fizičkih oštećenja. Ostavite sučelje glavčine isključeno za ovaj test.	Rezultat 1: Kôd pogreške nestaje kada se sučelje glavčine isključi: prijedite na korak 2. Rezultat 2: Kôd pogreške ne nestaje s isključenim sučeljem glavčine: problem nije povezan s enviolo. Koristite digitalnu dijagnostiku / Vodič za dijagnostiku u Turbo Studiu.
2	Ponovno povežite sučelje glavčine. uključite bicikl i provjerite prikazuje li se na zaslonu bicikla "No Motor" ili "Motor Error".	Rezultat 1: Ne, pogreška se ne vraća kada se ponovno poveže: glavni uzrok je bila loša veza. Problem riješen. Rezultat 2: Da, pogreška se vraća na zaslon: prijedite na korak 3.
3	Uvjerite se da sučelje glavčine ima najnoviji enviolo firmware i ima li ispravne postavke primijenjene za bicikl. Za detalje o ažuriranju firmvera pogledajte ovdje, na vrhu stranice. Za detalje o skeniranju QR koda kliknite ovdje, kraj stranice.	Rezultat 1: Skeniranje QR koda i kalibracija riješili su problem. Rezultat 2: Skeniranje QR koda i kalibracija nisu riješili problem: eksterno testirajte glavni kabelski svežanj za koji je znate da funkcionira; ako je ovo riješilo problem, nastavite s dovršetkom instalacije novog glavnog kabelskog svežnja.

BICIKL SE NE UKLJUČI

Imajte na umu da ova pogreška može imati temeljni uzrok koji nije povezan s enviolo. Upotrijebite Vodič za dijagnostiku u Turbo Studiu i provjerite dnevnik događaja Turbo Studia nakon povezivanja bicikla s Turbo Studiom.

#	Akcija(e)	Rezultat / Napomena
1	Provjerite je li unutarnja baterija MasterMind zaslona dovoljno napunjena za uključivanje bicikla. (imajte na umu da ovaj korak provjere nije povezan s enviolo) ▪ Spojite USB-C kabel s napajanjem na zaslon ▪ Nakon što ga priključite, zaslon će se uključiti, ali preporučljivo je držati MasterMind zaslon priključen na izvor punjenja min. 30 minuta	Rezultat 1: Bicikl se uključuje putem USB-C kabela s napajanjem spojenog na zaslon i nastavlja se uključivati nakon punjenja baterije zaslona: problem je riješen. Rezultat 2: Bicikl se ne uključuje s priključenim USB-C kabelom s napajanjem i napunjenom baterijom zaslona: prijedite na korak 2.
2	Odspojite konektor na sučelju glavčine i provjerite ima li na oba terminala fizičkih oštećenja. Ostavite sučelje glavčine isključeno za ovaj test.	Rezultat 1: Bicikl se uključuje kada je sučelje isključeno: prijedite na korak 3. Rezultat 2: Bicikl se ne uključuje kada je sučelje isključeno: pokrenite dijagnostički proces za Turbo sustav.
3	Ponovno povežite sučelje glavčine i provjerite uključuje li se bicikl.	Rezultat 1: Da, bicikl se uključuje: problem je riješen. Rezultat 2: Ne, bicikl se ne uključuje ili se ponovno gasi: upotrijebite Vodič za dijagnostiku u Turbo Studiju.

ZVECKANJE

Imajte na umu da ova pogreška može imati temeljni uzrok koji nije povezan s enviolom. Upotrijebite Vodič za dijagnostiku u Turbo Studiu i provjerite dnevnik događaja Turbo Studia nakon povezivanja bicikla s Turbo Studiom.

#	Akcija(e)	Rezultat / Napomena
1	Provjerite zatezni moment matice od 17 mm koja pričvršćuje enviolo sučelje za glavčinu. ▪ Zakretni moment matice od 17 mm: 15 Nm ▪ Gledajte ovaj video s uputama	Rezultat 1: Zveckanje je nestalo: problem riješen. Rezultat 2: Zveckanje je i dalje prisutno: suzite uzrok provjerom svih dijelova i vijaka koji bi mogli uzrokovati buku.

ZUJANJE REMENA

#	Akcija(e)	Rezultat / Napomena
1	Provjerite postoji li na remenu fizička oštećenja ili prekomjerna istrošenost. Molimo koristite ovaj Gates resurs .	Rezultat 1: Remen u dobrom stanju: prijedite na sljedeći korak. Rezultat 2: Remen u lošem stanju: zamijenite remen.
2	Provjerite napetost remena. Slaba napetost uzrokuje da remen prelazi preko zupčanika i naglo se vraća natrag. Vozač će doživjeti "puk" u pedalama uz glasan prasak.	Rezultat 1: Napetost remena je podešena i zujanje je nestalo: problem riješen. Rezultat 2: Zategnutost remena podešena, ali zujanje se nastavlja: prijedite na korak 3. Važno: na modelima s enviolo AUTOMATiQ, može doći do preskakanja zubaca pod velikim opterećenjem unatoč ispravnoj napetosti remena budući da se ne može ugraditi držač remena ("snubber"). Pogledajte ove videozapise o napetosti remena za dodatne informacije: ▪ Mjerenje napetosti remena pomoću Spring Tension Tester ▪ Mjerenje napetosti remena pomoću aplikacije
3	Polako okrećite poluge pogona bicikla na postolju s isključenom pomoći i utvrdite je li zujanje konstantno tijekom okretanja remena ili isprekidano.	Rezultat 1: Zujanje je stalno: prijedite na korak 4. Rezultat 2: Zujanje nije stalno: upotrijebite uobičajene probleme i rješenja navedena u online Gates tehničkom priručniku .

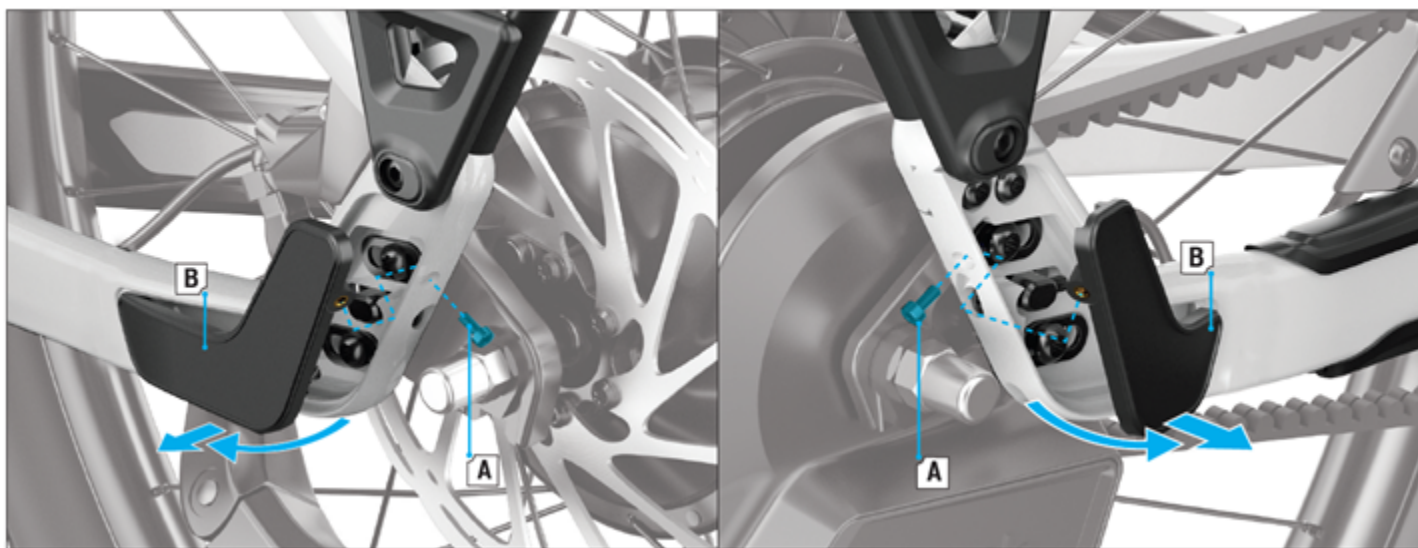


ZUJANJE REMENA (NASTAVK)

#	Akcijale)	Rezultat / Napomena
4	Ako je zujanje stalno, to je vjerojatno zbog neusklađenosti, što zahtijeva podešavanje ležišta. Sljedeći koraci i slike preuzeti su iz Tehničkog biltena "TURBO VADO/COMO NEISPRAVNA NAPETOST REMENA." ▪ Za pristup podesivim kliznim vijcima, uklonite poklopce koji se nalaze na stražnjim ležištima (B). ▪ Koristeći imbus ključ od 2,5 mm, uklonite oba vijka sa stražnje strane nepogonske strane i ležišta pogonske strane (A). ▪ Upotrijebite plosnati odvijač da podignete poklopce, zatim ih okrenite prema naprijed prema prednjem dijelu bicikla i uklonite ih (B). OPREZ: Nemojte silom otvarati poklopac jer biste time oštetili oblikovane kopče na poklopcima. ▪ Pomoću moment ključa i T30 Torx bit-nastavka otpustite klizne zatezne vijke na nepogonskoj i na pogonskoj strani stražnjih ležišta (A). ▪ Pomoću moment ključa i T30 Torx bit-nastavka otpustite, ali nemojte uklanjati vijke nogara (C). ▪ Počevši od pogonske strane (desno), upotrijebite šesterokutni ključ od 3 mm da zategnete ili olabavite podesivi klizni vijak (B) u malim koracima kako biste postigli ispravnu napetost remena. Uvijek preslikajte svaku radnju na nepogonskoj strani kako biste osigurali da stražnji kotač ostane poravnat. ▪ Provjerite napetost remena pomoću aplikacije Bicycle Belt Tension Meter ili alata Spring Tension Tester kako biste bili sigurni da ste postigli željenu napetost.	

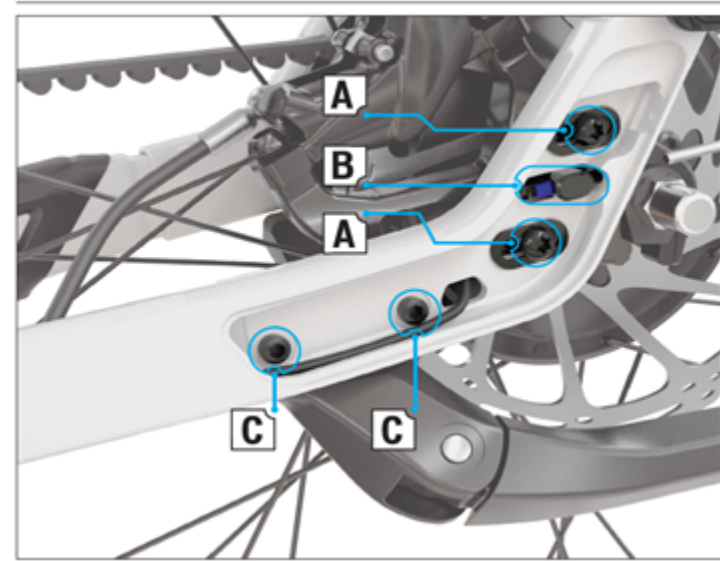
ZUJANJE REMENA (SLIKE U KORAKU 4)

REMOVE THE DROPOUT COVERS

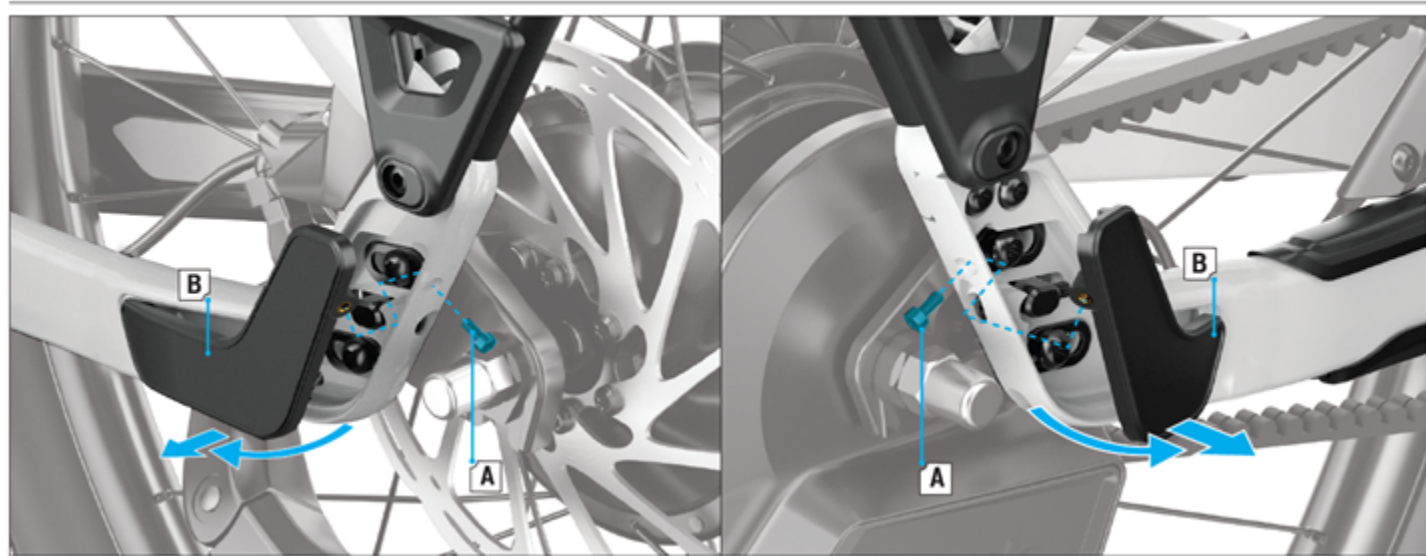


ZUJANJE REMENA (SLIKE U KORAKU 4)

SLIDING DROPOUT SPECS

	DESCRIPTION	TOOL	TORQUE SPEC
	A Sliding dropout tensioning bolts	T30 Torx	13 Nm / 115 in-lbf
	B Adjustable slide bolt	3 mm hex key	belt tension
	C Kickstand bolts	T25 Torx	9 Nm / 80 in-lbf

REMOVE THE DROPOUT COVERS



POGREŠKA RUČICE MJENJAČA - PAUZA

#	Akcija(e)	Rezultat / Napomena
1	Uvjerite se da sučelje glavčine radi na najnovijem firmveru, da nema znakova fizičkog oštećenja i da je ispravno spojeno. Isključite kabel na sučelju, provjerite ima li oštećenja ili problema s vezom i zatim ga ponovno uključite u sučelje. Za detalje o ažuriranju firmvera pogledajte ovdje.	Rezultat 1: Pogreška se ne vraća nakon ažuriranja firmvera i/ili ponovnog povezivanja: problem je riješen. Rezultat 2: Pogreška se vratila nakon ažuriranja firmvera i/ili ponovnog povezivanja: prijedite na korak 2.
2	Spožite bicikl na Turbo Studio i slijedite povezane servisne radnje u Dnevniku događaja. Ovo je važno u slučaju povremenih ili stalnih problema s automatskim mjenjačem.	Rezultat 1: Korištenje zapisnika događaja i povezanih servisnih radnji riješilo je problem. Rezultat 2: Korištenje zapisnika događaja i povezanih servisnih radnji nije riješilo problem: prijedite na korak 3.
3	Testirajte novo/ispravno sučelje glavčine ili kontaktirajte enviolo/QPB za zamjenu sučelja. Važno: novo sučelje zahtijeva skeniranje QR koda i kalibraciju.	Rezultat 1: Novi kabelsi svežanj rješava problem: postavite pojas na bicikl. Rezultat 2: Novi kabelski svežanj ne rješava problem: prijedite na korak 4.
4	Eksterno ispitajte novi glavni kabelski svežanj.	Rezultat 1: Novi kabelsi svežanj rješava problem: postavite ga na bicikl. Rezultat 2: Novi kabelsi svežanj ne rješava problem: kontaktirajte enviolo servis.



GREŠKA MJENJAČA - ENVILOLO ZASTOJ

#	Akcija(e)	Rezultat / Napomena
1	Provjerite radi li sučelje glavčine na najnovijem firmveru i kalibrirajte sučelje glavčine putem enviolo aplikacije. Za detalje o ažuriranju firmvera pogledajte ovdje, na vrhu stranice. Imajte na umu da ručna kalibracija nije potrebna s AHI 3.1 sučeljima s firmware v10 ili novijim; ova će se sučelja automatski kalibrirati u pozadini. Provjerite verziju hardvera u aplikaciji enviolo.	Rezultat 1: Ažuriranje firmvera i/ili kalibracija riješili su problem. Rezultat 2: Ažuriranje firmvera i/ili kalibracija nisu riješili problem: prijedite na korak 2. Koraci kalibracije: 1. Uključite bicikl 2. Povežite se s aplikacijom enviolo i kalibrirajte glavčinu u izborniku POSTAVKE, koristeći jednu od ovih metoda: • Dosljedno okrećite poluge pogona na servisnom postolju • Vozite malom brzinom u ravnom/sigurnom okruženju 3. Tijekom kalibracije, glavčina će se pomaknuti kroz prijenosni omjer 4. Uspjeh kalibracije bit će potvrđen u aplikaciji
2	Spojite bicikl na Turbo Studio i slijedite povezane servisne radnje u Dnevniku događaja. Ovo je važno u slučaju povremenih ili stalnih problema s automatskim mjenjačem.	Rezultat 1: Korištenje zapisnika događaja i povezanih servisnih radnji riješilo je problem. Rezultat 2: Korištenje zapisnika događaja i povezanih servisnih radnji nije riješilo problem: prijedite na korak 3.
3	Testirajte novo/ispravno sučelje glavčine ili kontaktirajte enviolo/QPB za zamjenu sučelja. Važno: novo sučelje zahtijeva skeniranje QR koda i kalibraciju.	Rezultat 1: Novo sučelje glavčine riješilo je problem. Rezultat 2: Novo sučelje nije riješilo problem: kontaktirajte enviolo servis za daljnje savjete.