



DIAGNOSTIKGUIDE

enviolo AUTOMATiQ internt växelnar

BERÖRDA MODELLER:

ÅR	BESKRIVNING
2022 och senare	Alla Turbo-cyklar med enviolo AUTOMATiQ-nav (t.ex. Vado/Como 5.0 IGH)

INTRO:

Denna checklista hjälper dig att diagnostisera enviolo AUTOMATiQ internväxelnarssystem på Specialized Turbo-cyklar.

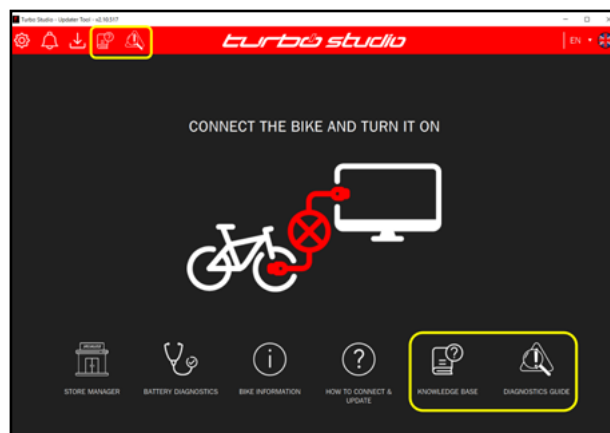
YTTERLIGARE VIKTIGA RESURSER ÄR:

- Diagnostikguide för Turbo Studio (allmän Turbo-diagnostik) och artiklar i kunskapsbanken
- [enviolo utbildningsprogram](#)



VÄLJ UPPGIFT/PROBLEM

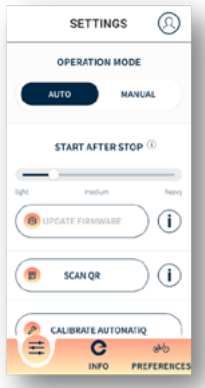
[ALLMÄN FUNKTIONSKONTROLL](#)
[GRÄNSSNITTET KALIBRERAS INTE](#)
[NAVET GER INTE FULL UTVÄXLING](#)
[NAVET VÄXLAR INTE ALLS ELLER FELAKTIGT](#)
[INGEN MOTOR / MOTORFEL PÅ CYKELDISPLAYEN](#)
[CYKELN STARTAR INTE](#)
[SKRAMLANDE LJUD](#)
[SURRANDE LJUD FRÅN REM](#)
[VÄXLINGSFEL - TIMEOUT](#)
[VÄXLINGSFEL - ENVILO STANNAR](#)



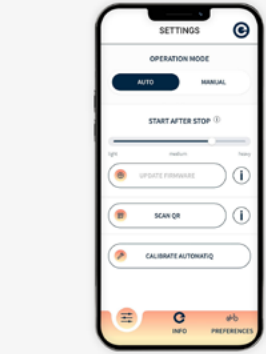
Använd ikonerna i TS för att komma åt diagnostikguiden och kunskapsbanken

ALLMÄN FUNKTIONSKONTROLL

Dessa grundläggande tester är en första kontroll vid funktionsproblem, t.ex. om navet inte växlar eller fastnar i en växel.

#	Funktionskontroll	Åtgärd(er)	Resultat
1	Kontrollera att navgränssnittet körs med den senaste programvaruversionen av enviolo. Precis som med andra elektroniska system kan föråldrad programvara leda till funktionsproblem. Eftersom det går snabbt och enkelt att uppdatera programvara bör det vara den första kontrollpunkten inom diagnostik.	Se enviolo-videon Nedladdning och installation. Snabba steg: 1. Ladda ner enviolo-appen 2. Anslut appen till navgränssnittet 3. Gå till menyn INSTÄLLNINGAR 4. Uppdatera gränssnittet till den senaste programvaran	Resultat 1: Programvaran var uppdaterad; fortsatt diagnostiken Resultat 2: Programvaran har uppdaterats, men problemet kvarstår; fortsatt diagnostiken Resultat 3: Programvaran uppdaterades och problemet är löst.
2	Verifiera allmän funktion: testa CAN-kommunikation 	1. Se till att kabeln vid navgränssnittet är oskadad och korrekt ansluten 2. Starta cykeln 3. Tryck kort på F2 på fjärrkontrollen	Resultat 1: Skärmen för val av kadens visas och kan ändras - indikerar att CAN-kommunikationen fungerar. Resultat 2: MasterMind går inte till skärmen för val av kadens utan går istället till Micro Tune - indikerar ett fel i CAN-komponenternas kommunikation.
3	Kalibrera navets gränssnitt. Observera att manuell kalibrering inte krävs för AH1 3.1-gränssnitt med programvara 10 eller högre; dessa gränssnitt kalibreras automatiskt i bakgrunden. Kontrollera maskinvaruversionen i enviolo app. 	Kalibrera navets gränssnitt via enviolo-appen: 1. Starta cykeln och ställ den i ECO- eller SPORT-läge 2. Anslut till enviolo-appen och kalibrera hubben i menyn INSTÄLLNINGAR med hjälp av någon av dessa metoder: • Vrid vevarna konsekvent i verkstadsstället • Cykla i långsam hastighet i plan/säker miljö 3. Under kalibreringen kommer navet att växla genom utväxlingsförhållandet 4. Om kalibreringen lyckas bekräftas detta i appen	Resultat 1: Kalibreringen lyckades: indikerar fungerande CAN-kommunikation och att navinställningarna har tillämpats. Resultat 2: Kalibreringen lyckades inte: 1. Starta om cykeln och kalibrera på nytt 2. Utför ytterligare diagnostik (gränssnittet kalibrerar inte)

ALLMÄN SNABB FUNKTIONSKONTROLL (FORTS.)

#	Funktionskontroll	Åtgärd(er)	Resultat / Anmärkning
4	Verifiera allmän funktion: testa CAN-kommunikation <i>Gränssnitts-LED gör det möjligt att testa om CAN-signaler detekteras.</i> Observera att LED-lampans beteende beror på gränssnittets hårdvara och programvara; använd enviolo-appen för att kontrollera hårdvaruversionen och uppdatera alltid gränssnittet till den senaste programvaruversionen. 	Uppdatera gränssnittet till den senaste versionen med hjälp av enviolo-appen. Kör dessa tester för att kontrollera CAN-kommunikationen: 1. Se till att navgränssnittet är anslutet 2. Starta cykeln 3. Trampa på cykeln 4. Kontrollera gränssnittets LED-beteende Beroende på hårdvara och programvara blinkar lysdioden antingen grönt var 1-2:a sekund eller är konstant grön när cykeln står stilla; när hjulet/kranarmarna rör sig ändras LED-mönstret och lysdioderna kan släckas helt vid cykelhastigheter över 5 km/h. 5. Välj ett kadensalternativ via displayen med ett kort tryck på F2-knappen. Att kunna välja en kadensinställning indikerar att CAN-kommunikationen mellan enviolo och turbosystemet fungerar	Resultat 1: LED för gränssnitt indikerar att båda magneterna finns där och detekteras av gränssnittet. Fortsätt diagnostik vid behov. Resultat 2: Gränssnitts-LED indikerar saknad eller ej detekterbar magnetring: kontrollera/installera saknad(e) ring(ar). Använd enviolo-artikeln om ringar
5	Kontrollera allmän funktion: sök efter uppdateringar av inbyggd programvara och kontrollera automatiska inställningar i enviolo-appen. 	1. Ladda ner enviolo-appen 2. Anslut appen till navgränssnittet 3. Gå till menyn INSTÄLLNINGAR 4. Kör tillgängliga uppdateringar av inbyggd programvara 5. Kontrollera att OPERATION MODE är inställt på "AUTO" För detaljer om programvaruuppdateringar se här, överst på sidan. Sammanhang: "Operation Mode" inställt på "Manual" skulle leda till att navet fastnar i en växel, men efter att ha tryckt på F2-knappen och valt en viss kadens går den automatiskt över till automatisk styrning.	Resultat 1: Programvaran är uppdaterad och inställningen är korrekt inställd på "AUTO". Fortsätt diagnostik vid behov. Resultat 2: Programvaran var föråldrad och/eller inställningen av driftläge var fel; gränssnittet uppdaterades och/eller driftläget ändrades till "AUTO" i appen, eller tillämpades genom att använda fjärrkontrollen för att välja en kadensinställning: korrekt funktion återställd.

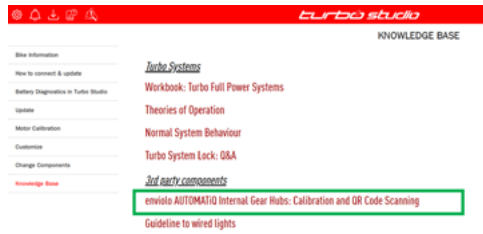
GRÄNSSNITTET KALIBRERAS INTE

#	Åtgärd(er)	Resultat / Anmärkning
1	Kontrollera att navgränssnittet har den senaste programvaruversionen och att det inte finns några tecken på fysiska skador. För detaljer om programvaruuppdateringar se här, överst på sidan.	Resultat 1: Gränssnittets programvara är uppdaterad och det finns inga tecken på fysiska skador: gå vidare till steg 2. Resultat 2: Gränssnittet kan inte uppdateras och/eller visar tecken på fysisk skada: byt ut navgränssnittet enligt föreskriven procedur; se här för enviolos service/garantivillkor Om din region inte omfattas av enviolos service/garanti, vänligen kontakta ditt lokala Specialized Rider Care-team.
2	Kontrollera gränssnittets anslutning och kalibrera. Observera att manuell kalibrering inte krävs för AHI 3.1-gränssnitt med programvara v10 eller senare; dessa gränssnitt kalibreras automatiskt i bakgrunden. Kontrollera maskinvaruversionen i enviolo app. Koppla ur kabeln vid gränssnittet, kontrollera om det finns några skador eller anslutningsproblem och koppla sedan in den i gränssnittet igen. Kalibrera navets gränssnitt via enviolo-appen: 1. Starta cykeln 2. Anslut till enviolo-appen och kalibrera hubben i menyn INSTÄLLNINGAR med hjälp av någon av dessa metoder: • Vrid vevarna konsekvent i verkstadsstället • Cykla i långsam hastighet i plan/säker miljö 3. Under kalibreringen kommer navet att växla genom utväxlingsförhållandet 4. Om kalibreringen lyckas bekräftas detta i appen	Resultat 1: Anslutningen är ok och kalibreringen lyckades: problemet är löst Resultat 2: Anslutningen/kablarna är dåliga och/eller kalibreringen misslyckades: byt ut nödvändig hårdvara och/eller gå vidare till steg 3.

GRÄNSSNITTET INTE KALIBRERAR (FORTS.)

#	Åtgärd(er)	Resultat / Anmärkning
3	Kontrollera kadens- och hastighetssensorns funktion. Sammanhang: Det finns 2 magnetringar installerade på enviolo AUTOMATiQ-nav som mäter kadens och hastighet. Titta på den här videon om installation av magnetringar  ▪ Kadens (A): Placerad över låsringen på det bakre drevet; denna ring har 12 magneter ▪ Hastighet (B): Placerad runt navskalet på drivsidan; större av de 2 ringarna och med 6 magneter	Resultat 1: Magnetringarna är installerade, men lysdioderna blinkar inte som de ska: gå vidare till steg 4. Resultat 2: En magnetring saknas: kontakta enviolo för att ersätta. Test av magnetringar ▪ Starta cykeln och rotera vevarna långsamt framåt ▪ När du trampar långsamt framåt måste navgränssnittets LED visa ett grönt/rött mönster; detta indikerar att båda magneterna finns där och detekteras; notera att LED: s beteende kan variera beroende på hårdvara och firmwareversion, men alla typer bör ge dig ett grönt/rött mönster när både vev och nav rör sig med en hastighet < 5 mph. • grön LED = kadens / inmatad hastighet • röd LED = navhastighet / utgående hastighet
4	Diagnostisera kommunikationsproblem mellan AUTOMATiQ-enheten och Turbo CAN-systemet. 1. Testa ett nytt/fungerande navgränssnitt eller matchande komplett bakhjul 2. Testa en ny huvudsele externt	Resultat 1: Känt funktionstest av gränssnitt löste problemet: byt ut navgränssnittet enligt föreskriven procedur; se här för enviolos service-/garantivillkor Resultat 2: Det externt testade huvudkabelnätet löste problemet: installera nytt kabelnät och skapa ett garantianspråk om tillämpligt. Resultat 3: Inga problem upptäckta, men heller ingen lösning: vänligen kontakta Specialized Rider Care.

NAVET GER INTE FULL UTVÄXLING

#	Åtgärd(er)	Resultat / Anmärkning
1	Inspektera enviolo-enheten för fysisk skada, särskilt navgränssnittet och dess kabelanslutning. Koppla ur kabeln vid gränssnittet, kontrollera om det finns några skador eller anslutningsproblem och koppla sedan in den i gränssnittet igen.	Resultat 1: Gränssnittet/kabeln visar inga tecken på fysiska skador och ansluts normalt: gå vidare till steg 2. Resultat 2: Gränssnitt/kablage visar tecken på fysisk skada: byt ut navgränssnittet eller huvudkabeln enligt föreskriven procedur.
2	Sök efter uppdateringar av gränssnittets fasta programvara och kalibrera hubbgränssnittet via enviolo-appen. För detaljer om programvaruuppdateringar se här, överst på sidan. Observera att manuell kalibrering inte krävs med AH1 3.1-gränssnitt med programvara v10 eller senare; dessa gränssnitt kalibreras automatiskt i bakgrunden. Kontrollera maskinvaruversionen i enviolo app. Steg för kalibrering: 1. Starta cykeln 2. Anslut till enviolo-appen och kalibrera hubben i menyn INSTÄLLNINGAR med hjälp av någon av dessa metoder: • Vrid vevarna konsekvent i verkstadsstället • Cykla i långsam hastighet i plan/säker miljö 3. Under kalibreringen kommer navet att växla genom utväxlingsförhållandet 4. Om kalibreringen lyckas bekräftas detta i appen	Resultat 1: Programvaruuppdateringen och/eller kalibreringen lyckades: systemet bör fungera som avsett. Resultat 2: Programvaruuppdateringen och/eller kalibreringen lyckades inte, så navet växlar fortfarande inte fullt ut: gå vidare till steg 3.
3	Kontrollera att AUTOMATiQ-gränssnittet har rätt inställningar för cykeln. 1. Öppna den visade artikeln Turbo Studio Kunskapsbank och bekanta dig med proceduren för QR-kodskanning 2. Ladda ner och öppna enviolo-appen och koppla sedan ihop med enviolo-enheten. Se videon Download & Installation. 3. Hitta rätt QR-kod i Turbo Studios kunskapsbas och skanna QR-koden under inställningsmenyn i enviolo-appen. 4. Kalibrera navgränssnittet i enviolo-appen efter QR-kodskanning	Resultat 1: Skanning och kalibrering av QR-koden löste problemet. Resultat 2: Problemet kvarstår, navet ger inte full utväxling: prova ett annat navgränssnitt och/eller kontakta enviolo service. 

NAVET VÄXLAR INTE ALLS ELLER FELAKTIGT

#	Åtgärd(er)	Resultat / Anmärkning
1	Se till att DRIFTSLÄGET är inställt på "AUTO". När du är i enviolo-appen, se till att det automatiska växlingsläget är valt och inte det manuella läget. (detta är något en kund kan ha ändrat; se även 'Allmän snabbfunktionskontroll')	Resultat 1: Läge ändrat till "AUTO": allt fungerar som avsett. Resultat 2: läget "AUTO" har ställts in, men problemet kvarstår: gå vidare till steg 2.
2	Kontrollera kadens- och hastighetssensorns funktion. Klicka här för att gå igenom stegen.	Resultat 1: Magnetringarna är monterade, men lysdioderna blinkar inte som avsett: gå vidare till steg 3. Resultat 2: En magnetring saknas: kontakta enviolo för att ersätta.
3	Följ stegen under "Navet ger inte full utväxling".	Resultat 1: Kalibreringen lyckades: systemet bör fungera som avsett. Resultat 2: Kalibreringen misslyckades eller navet växlar fortfarande inte i hela intervallet: gå till steg 4.
4	Kontakta enviolos service för vägledning.	Se här här för enviolos service-/garantivillkor Om din region inte omfattas av enviolos service/garanti, vänligen kontakta ditt lokala Specialized Rider Care-team.



INGEN MOTOR / MOTORFEL PÅ CYKELDISPLAYEN

Observera att detta fel kan ha en grundorsak som inte är relaterad till enviolo. Använd diagnostikguiden i Turbo Studio och kontrollera Turbo Studios händelselogg efter att du har anslutit cykeln till Turbo Studio.



#	Åtgärd(er)	Resultat / Anmärkning
1	Koppla ur kontakten vid navets gränssnitt och kontrollera att båda terminalerna inte är skadade. Låt navets gränssnitt vara urkopplat under testet.	Resultat 1: Felkoden försvinner när navgränssnittet kopplas ur: gå vidare till steg 2. Resultat 2: Felkoden försvinner inte med urkopplat navgränssnitt: problemet är inte relaterat till enviolo. Använd digital diagnostik / Diagnostikguiden i Turbo Studio.
2	Återanslut navets gränssnitt. slå på cykeln och kontrollera om "No Motor" eller "Motor Error" fortfarande visas på cykelns display.	Resultat 1: Nej, felet återkommer inte när du återansluter: grundorsaken var en dålig anslutning. Problemet är löst. Resultat 2: Ja, felet visas på displayen: gå vidare till steg 3.
3	Se till att navgränssnittet har den senaste enviolo-programvaran och att rätt inställningar har tillämpats för cykeln. För detaljer om programvaruuppdateringar se här, överst på sidan. Mer information om QR-kodssökning finns här, slutet av sidan.	Resultat 1: Skanning och kalibrering av QR-koden löste problemet. Resultat 2: QR-kodskanning och kalibrering löste inte problemet: testa externt ett känt fungerande huvudkabelnät; om detta löste problemet, fortsätt med fullständig installation av det nya huvudkabelnätet.

CYKELN STARTAR INTE

Observera att detta fel kan ha en grundorsak som inte är relaterad till enviolo. Använd diagnostikguiden i Turbo Studio och kontrollera Turbo Studios händelselogg efter att du har anslutit cykeln till Turbo Studio.

#	Åtgärd(er)	Resultat / Anmärkning
1	Kontrollera om det interna MasterMind-displaybatteriet har tillräckligt med laddning kvar för att driva cykeln. (notera att detta kontrollsteg inte är relaterat till enviolo) - Anslut en strömförsörjd USB-C-kabel till skärmen - När du har anslutit den startar displayen, men det är lämpligt att hålla MasterMind-displayen ansluten till en laddningskälla i minst 30 minuter	Resultat 1: Cykeln startar med en strömförsörjd USB-C-kabel ansluten till displayen och fortsätter att starta efter laddning av displaybatteriet: problemet löst. Resultat 2: Cykeln startar inte med en strömförsörjd USB-C-kabel ansluten och ett laddat displaybatteri: gå vidare till steg 2.
2	Koppla ur kontakten vid navets gränssnitt och kontrollera att båda terminalerna inte är skadade. Låt navets gränssnitt vara urkopplat under testet.	Resultat 1: Cykeln startar när gränssnittet kopplas ur: gå vidare till steg 3. Resultat 2: Cykeln startar inte när gränssnittet kopplas ur: Starta diagnosprocessen för turbosystemet.
3	Återanslut navgränssnittet och kontrollera om cykeln startar.	Resultat 1: Ja, cykeln startar: problemet är löst. Resultat 2: Nej, cykeln startar inte eller stängs av igen: använd diagnostikguiden i Turbo Studio.

SKRAMLANDE LJUD

Observera att detta fel kan ha en grundorsak som inte är relaterad till enviolo. Använd diagnostikguiden i Turbo Studio och kontrollera Turbo Studios händelselogg efter att du har anslutit cykeln till Turbo Studio.

#	Åtgärd(er)	Resultat / Anmärkning
1	Kontrollera åtdragningsmomentet för 17 mm-muttern som håller fast enviolo-gränssnittet på navet. - Vridmoment för 17 mm mutter: 15 Nm - Titta på den här instruktionsvideon	Resultat 1: Skramlet är borta: problemet är löst. Resultat 2: Skramlet kvarstår: begränsa orsaken genom att kontrollera alla delar och bultar som kan orsaka ljudet.

SURRANDE LJUD FRÅN REM

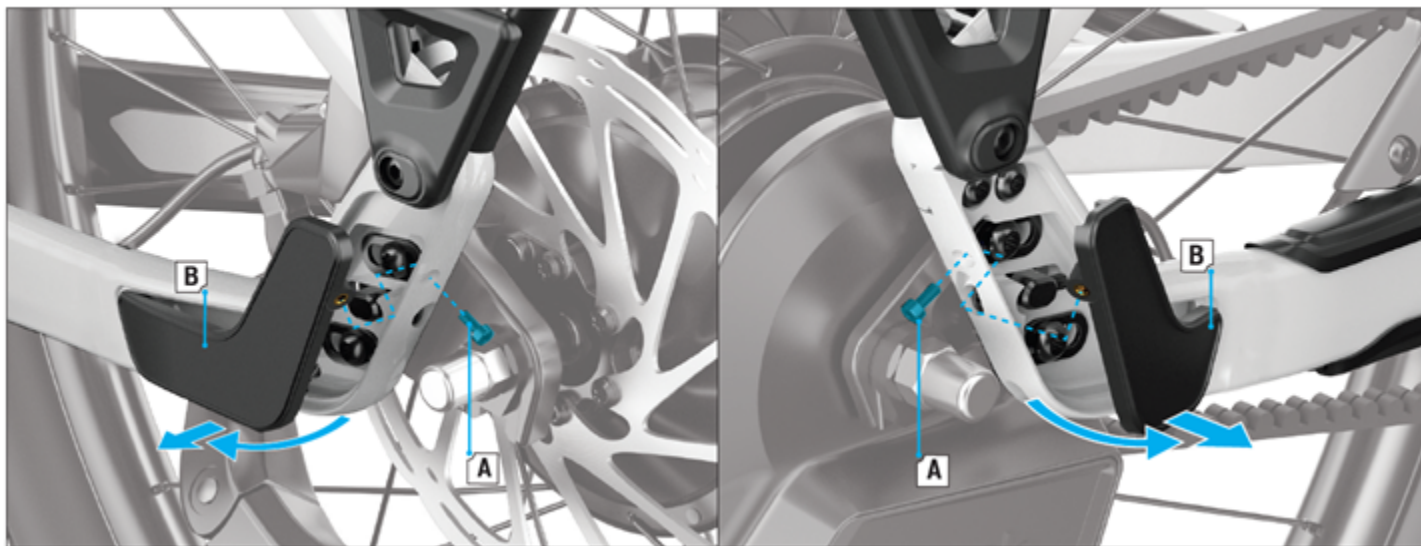
#	Åtgärd(er)	Resultat / Anmärkning
1	Kontrollera att remmen inte har några fysiska skador eller är för sliten. Vänligen använd denna Gates-resurs .	Resultat 1: Remmen i gott skick: gå vidare till nästa steg. Resultat 2: Rem i dåligt skick: byt ut remmen.
2	Kontrollera remspänningen. Låg spänning gör att remmen åker upp över kedjehjulet och faller tillbaka våldsamt. Cyklisten kommer att uppleva en "pop" i pedalerna med en hög smäll.	Resultat 1: Remspänningen justerad och det surrande ljudet borta: problemet löst. Resultat 2: Remspänningen justerad, men det surrande ljudet kvarstår: gå vidare till steg 3. Viktig: på modeller med enviolo AUTOMATiQ kan tandhopp uppstå under tung belastning trots korrekt remspänning eftersom ingen remhållare ("snubber") kan installeras. Se dessa videor om remspänning för ytterligare information: Mät remspänningen med Spring Tension Tester Mät remspänning med appen
3	Trampa långsamt på cykeln i stativet med assistansen avstängd och avgör om surrandet är konstant under hela remrotationen eller intermittent.	Resultat 1: Surrandet är konstant: gå till steg 4. Resultat 2: Surrandet är inte konstant: använd de vanliga problemen och lösningarna som beskrivs i online Gates tekniska manual .

SURRANDE OLJUD FRÅN REM (FORTS.)

#	Åtgärd(er)	Resultat / Anmärkning
4	Om surrandet är konstant beror det sannolikt på feljustering, vilket kräver justering av utfallet. Följande steg och bilder är hämtade från den tekniska bulletinen "TURBO VADO/COMO FELAKTIG REMSPÄNNING." - För att komma åt de skjutbara bultarna, ta bort skydden som sitter på de bakre dropoutsen (B). - Använd en 2,5 mm insexnyckel och ta bort båda bultarna från baksidan av icke-drivsidans och drivsidans dropouts (A). - Använd en rak skruvmejsel för att lyfta kåporna, rotera sedan kåporna framåt mot cykelns framsida och ta bort dem (B). FÖRSIKTIGT: Öppna inte locket med våld eftersom det skadar de gjutna klämmorna på locket. - Använd en momentnyckel och T30 Torx-bit för att lossa de skjutbara spännbultarna på de bakre dropoutsen på både icke-drivsidan och drivsidan (A). - Använd en momentnyckel och ett T30 Torx-bits för att lossa men inte ta bort stödbensbultarna (C). - Börja på drivsidan (höger) och använd en 3 mm insexnyckel för att dra åt eller lossa den justerbara glidbulten (B) i små steg för att uppnå rätt remspänning. Upprepa alltid varje åtgärd på icke-drivsidan för att säkerställa att bakhjulet förblir i linje. - Kontrollera remspänningen med hjälp av appen Bicycle Belt Tension Meter eller verktyget Spring Tension Tester för att säkerställa att du har uppnått önskad spänning.	

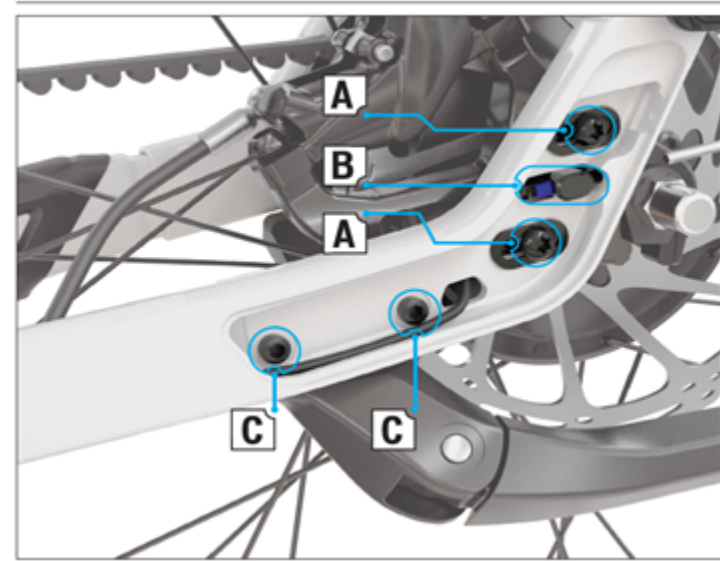
SURRANDE REMLJUD (BILDER PÅ STEG 4)

REMOVE THE DROPOUT COVERS

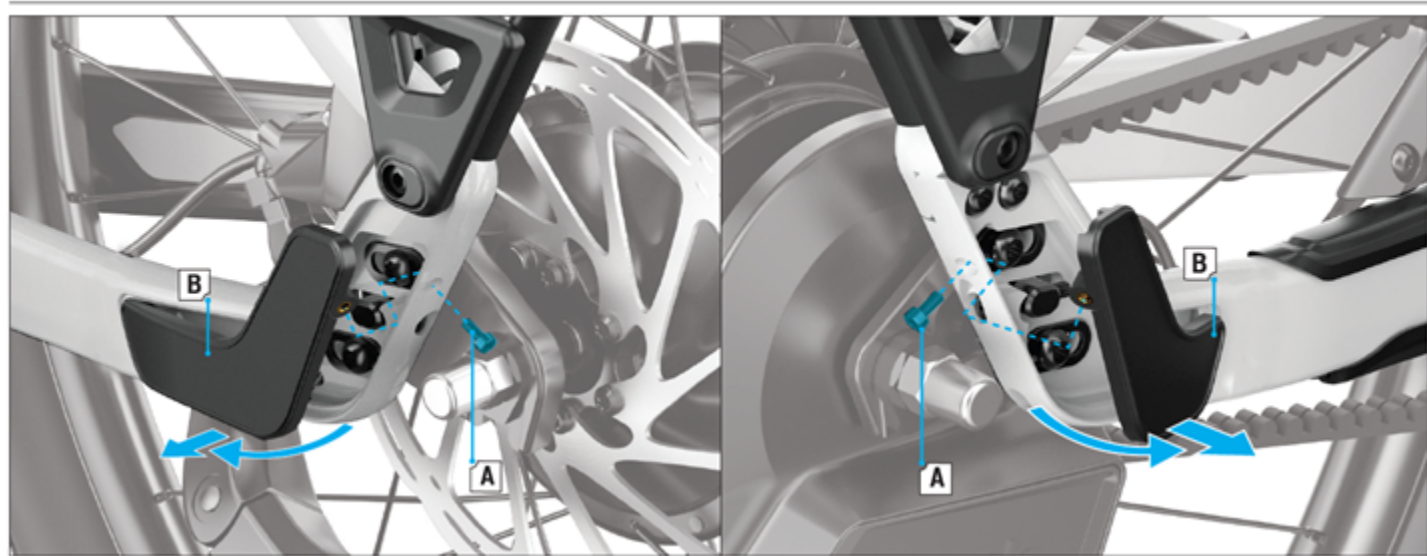


SURRANDE REMLJUD (BILDER PÅ STEG 4)

SLIDING DROPOUT SPECS

	DESCRIPTION	TOOL	TORQUE SPEC
	A Sliding dropout tensioning bolts	T30 Torx	13 Nm / 115 in-lbf
	B Adjustable slide bolt	3 mm hex key	belt tension
	C Kickstand bolts	T25 Torx	9 Nm / 80 in-lbf

REMOVE THE DROPOUT COVERS



VÄXLINGSFEL - TIMEOUT

#	Åtgärd(er)	Resultat / Anmärkning
1	Kontrollera att navgränssnittet har den senaste programvaruversionen, att det inte finns några tecken på fysiska skador och att det är korrekt anslutet. Koppla ur kabeln vid gränssnittet, kontrollera om det finns några skador eller anslutningsproblem och koppla sedan in den i gränssnittet igen. För detaljer om programvaruuppdateringar se här, överst på sidan.	Resultat 1: Felet återkommer inte efter uppdatering av programvara och/eller återanslutning: problemet löst. Resultat 2: Felet återkom efter uppdatering av programvara och/eller återanslutning: gå vidare till steg 2.
2	Anslut cykeln till Turbo Studio och följ relaterade serviceåtgärder i händelseloggen. Detta är viktigt vid intermittenta eller kontinuerliga problem med den automatiska växeln.	Resultat 1: Problemet löstes med hjälp av händelseloggen och relaterade serviceåtgärder. Resultat 2: Att använda händelseloggen och relaterade serviceåtgärder löste inte problemet: gå vidare till steg 3.
3	Testa nytt/fungerande navgränssnitt eller kontakta enviolo/QPB för utbyte av gränssnitt. Viktigt: ett nytt gränssnitt kräver skanning av QR-kod och kalibrering.	Resultat 1: Ny kabel löser problemet: montera kabeln i cykeln. Resultat 2: Ny kabel löser inte problemet: gå vidare till steg 4.
4	Testa en ny huvudkabelsele externt.	Resultat 1: Ny kabelsele löser problemet: montera kabeln i cykeln. Resultat 2: Ny sele löser inte problemet: kontakta enviolo service.

VÄXLINGSFEL - ENVILO STANNAR

#	Åtgärd(er)	Resultat / Anmärkning
1	Säkerställ att navgränssnittet körs med den senaste programvara och kalibrera navgränssnittet via enviolo-appen. För detaljer om programvaruuppdateringar se här, överst på sidan. Observera att manuell kalibrering inte krävs för AHI 3.1-gränssnitt med programvara v10 eller senare; dessa gränssnitt kalibreras automatiskt i bakgrunden. Kontrollera maskinvaruversionen i enviolo app.	Resultat 1: Programvaruuppdatering och/eller kalibrering löste problemet. Resultat 2: Programvaruuppdatering och/eller kalibrering löste inte problemet: gå vidare till steg 2. Steg för kalibrering: 1. Starta cykeln 2. Anslut till enviolo-appen och kalibrera hubben i menyn INSTÄLLNINGAR med hjälp av någon av dessa metoder: • Vrid vevarna konsekvent i verkstadsstället • Cykla i långsam hastighet i plan/säker miljö 3. Under kalibreringen kommer navet att växla genom utväxlingsförhållandet 4. Om kalibreringen lyckas bekräftas detta i appen
2	Anslut cykeln till Turbo Studio och följ relaterade serviceåtgärder i händelseloggen. Detta är viktigt vid intermittenta eller kontinuerliga problem med den automatiska växeln.	Resultat 1: Problemet löstes med hjälp av händelseloggen och relaterade serviceåtgärder. Resultat 2: Att använda händelseloggen och relaterade serviceåtgärder löste inte problemet: gå vidare till steg 3.
3	Testa nytt/fungerande navgränssnitt eller kontakta enviolo/QPB för utbyte av gränssnitt. Viktigt: ett nytt gränssnitt kräver skanning av QR-kod och kalibrering.	Resultat 1: Nytt navgränssnitt löste problemet. Resultat 2: Nytt gränssnitt löste inte problemet: kontakta enviolo service för ytterligare råd.